

ASSICIAZIONI: Udine a domicilio, Provincia e Regno, anno 1. 18. Stati dell'Unione Postale (Austria-Ungheria, Germania, ecc.) pagando agli uffici postali del luogo, L. 25 circa (bisogna prendere però l'abbonamento a trimestre, 1 gennaio, 1 aprile, 1 luglio e 1. ottobre mandando alla Direzione del Giornale, L. 32. Semestre e Trimestre in proporzione. — INSERZIONI: Corpo del Giornale cent. 30 per linea; sotto la firma del gerente cent. 30. Quarta pagina prezzi da convenirsi.

In' agitazione ferroviaria nel Veneto.

Da quasi un mese dibattesi in alcune Province della Regione Veneta e massime in quelle di Treviso e di Padova, una polemica sull'Avvocare allo Stato, come le ferrovie delle Reti Adriatica e Medi-terranea, anche le linee esercitate dalla Società Veneta — quali sarebbero, nella nostra Provincia, la Civiltà-Udine-Palmanova-S. Giorgio, la Cervignano-S. Giorgio-Portogruaro, i deputati delle Province di Padova, Vicenza, Treviso e Belluno inoltrarono un memoriale al Presidente del Consiglio dei ministri e al ministro dei Lavori Pubblici e al ministro del Tesoro, per ottenere che il Governo assumesse anche l'esercizio di talune fra queste linee; furono indette riunioni; furono pubblicati articoli di giornale, votati ordini del giorno pur a contro.

Il consigliere della Camera di Commercio di Venezia, cav. A. de Paoli, diresse al presidente di essa una lettera che leggiamo stampata nel *Corriere commerciale* di quella città; ed è in questa che si parla delle linee friulane Cervignano-Portogruaro e Udine-S. Giorgio-Portogruaro, per reclamare che siano in avvenire esercitate dallo Stato.

Credemmo perciò nostro dovere chiedere in proposito se anche le rappresentanze nostre più direttamente indicate ad occuparsi della cosa, l'avessero, come non dubitiamo, presa in istudio; e ci risultò che la Presidenza della nostra Camera di commercio se n'è interessata, e si pose anche d'accordo con la Presidenza della Deputazione provinciale, per esaminare la questione con quella obiettività di apprezzamenti che la sua importanza richiede, e con quel riguardo agli interessi particolari della provincia nostra, che non deve essere trascurato, ogni qualvolta questi si possano efficientemente tutelare senza nocumento dell'interesse generale.

Diciamo il vero: a noi, profani, riguardando le cose unicamente dal lato del servizio che le ferrovie sono chiamate a rendere al pubblico, sembra che non dall'essere esercitate dallo Stato o da impresa privata, dipenda che i vantaggi loro sieno maggiori o minori; ma dal modo con cui sono esercitate: elevezza o mitezza di tariffe, orari puntuali nell'osservarli, comodità e decenza di vetture, rifornimento costante di materiale mobile moderno, ecc. E da questo lato non esitiamo a dire che nei riguardi del capoluogo nostro e dei centri cui le linee medesime lo collegano, le ferrovie della Società Veneta prestano un servizio di gran lunga più apprezzabile che non quello delle linee che diremo principali.

Guardiamo agli orari Udine-Trieste e Udine-Venezia: quanto non sono più comodi sulla Udine-S. Giorgio-Cervignano e sulla Udine-S. Giorgio-Portogruaro!... Guardiamo le tariffe: meno dispendiose, sulle stesse linee. Come tutto il complesso del servizio è migliore sotto l'aspetto della comodità, della pulizia. Certamente, nessuno dirà che il servizio della Veneta sia il non plus ultra; ma tutti devono riconoscere che la Società stessa dimostra una maggiore preoccupazione per accontentare i desideri legittimi del pubblico, il quale ha la debolezza di credere che le ferrovie sieno state eseguite per suo uso e consumo e non soltanto per i guadagni di chi le esercita.

E questa superiorità di servizio da parte della Veneta è anche spie-

gabile: le grandi linee hanno per obiettivo il traffico mondiale e devono subordinare gli orari a tutto un vasto complesso di riguardi e di interessi o di pressioni, nelle quali ultime pesano più la città grosse; così che avviene... che il pesce grosso mangia il piccolo. Guardiamo al nostro piccolo mondo: la Udine-S. Giorgio ha, per noi, fra altro, l'obiettivo importante di allacciare il capoluogo a tutta un'estesa piaga della Provincia con l'unico porto sulla terraferma rimasto al Friuli non soggetto all'Austria — Friuli: porto che, da quando è unito alla ferrovia, prese uno sviluppo sempre maggiore, e viaggia andrò prendendo ora che il Governo si è finalmente deciso ad eseguire qualche lavoro di rettificazione sul Corno e manderà, ci assicurano, un cavaliere per tenere sempre libera la via dagli interimenti.

Ora, non si affaccia il pericolo che questo porto sia « sacrificato » a Venezia, che cioè il servizio ferroviario — in mano ad una sola amministrazione — sia disposto in modo da far convergere a Venezia anche il movimento delle merci che diversamente si avvierebbe verso il porto friulano? forse che non vedemmo già in passato resi frustrati i vantaggi della minore concorrenza sulle linee della Veneta, con burocrazie meticolosità, con la combinazione di orari studiata in modo da impedire le coincidenze, con ogni sorta di possibili fiscalità? non è forse caratteristico l'obbligo che si faceva sin l'altro giorno (e non sappiamo se ancora sussista) ai viaggiatori sull'Express Vienna-Trieste-Cervignano-Venezia, recentemente istituito, di cambiare di vagone letto a Portogruaro?

Dispettucci puerili, ma secanti, che l'Adriatica studiava per diffondere il movimento sulla linea più breve e più comoda, volendo attirarlo tutto sulla propria.

Il discorso ci condurrebbe molto in lungo: vuol dire che avremo campo di ritornarci sopra. Riasumiamo pertanto il nostro pensiero: non vediamo la necessità che il governo assuma l'esercizio anche di queste linee, mentre all'opposto crediamo che per noi sarebbe più vantaggioso che le continuasse ad esercitare la Società Veneta, la quale nel ventennio dacché le esercita mostrò di curare i nostri interessi, attivando discreto numero di treni, studiandone gli orari in modo da renderli comodi al pubblico, ciò che non è sempre possibile con i criteri che le Grandi Reti devono seguire per fissare gli orari propri. Le comunicazioni Udine - Gorizia - Trieste e Udine - Venezia, con le vecchie linee, soprattutto informino i e informi la stessa Pontebbana, per alcuni paesi della quale si sta ventilando il progetto di una linea tranviaria, essendo insufficienti le attuali comunicazioni per ferrovia.

Abbiamo accennato più sopra al binario di raccordo fra S. Giorgio e Portogruaro. La Società Veneta ha tutto l'interesse di cercare che sempre più fiorisca questo porto — interesse che collima perfettamente con quello della città e provincia nostra; mentre, se abbandonato nelle spire burocratiche dell'esercizio di Stato, Porto Nogaro decadrà per la tendenza delle grandi reti a favorire i porti maggiori, anche per avvantaggiare i propri vantaggi propri con obbligare le merci a percorsi più lunghi.

Avvertimmo già che la Presidenza della Camera di Commercio,

d'accordo con la Presidenza della Deputazione provinciale, si occupano della questione e la studiarono, anche con il concorso di altri componenti; e non dubitiamo che serio e parato esame esse, com'è loro tradizione, vi abbiano posto e vi porranno, seguendo l'agitazione che viene svolgendosi altrove a intervenire a tempo opportuno con l'autorevole loro parola.

Né dimenticheranno un altro grande interesse che si connette al problema ferroviario friulano: l'allacciamento delle nostre reti con la costruenda Assling-Gorizia-Udine, con la Trieste-Cervignano-Portogruaro tanto più breve in confronto della Trieste-Cormons-Udine-Venezia, vide diminuito il suo commercio di transito; la nuova linea di allacciamento è necessaria, se non vogliamo vedere la città nostra maggiormente danneggiata, con la simultanea importanza della Pontebbana quale linea internazionale.

Notiamo qui, che la Deputazione provinciale, di Vicenza riunitasi sabato, deliberò di spedire all'on. Ferraris, ministro del L. L. PP., un telegramma, esprimendo l'augurio che l'esercizio delle linee Vicenza-Treviso e Vicenza-Schio, sia conservato alla Società Veneta. La Deputazione stessa si riserva di esprimere le ragioni, per le quali fu inoltrata ad esprimere tale voto.

Al Velodromo di Parigi, un'altra vittoria italiana: giunse primo, nella corsa internazionale, l'italiano Cartellini.

La neutralità fu violata?

La preoccupazione maggiore, nel momento, è la violazione della neutralità che il Giappone rimprovera alla Francia. Dal telegramma particolari si apprende che nemmeno alla vigilia della guerra l'eccezione degli animi era così viva nel Giappone come ora; e apertamente i fogli nipponici domandano che si smetta di usare alla Francia riguardi ch'essa non merita e che si apra risolutamente contro i possedimenti francesi dell'Indocina il bombardamento, meritatosi con l'accecato che ivi si è fatto la squadra russa di Rodiestvenski a rifornirsi di viveri e di carbone.

Vedremo così — dicono parecchi di quei giornali — se il buon accordo franco-inglese è più forte dell'alleanza anglo-giapponese; vedremo se l'Inghilterra permetterà che una terza nazione, sia pure indirettamente, possa eccitare impunemente la Russia.

Però, sembra che la Francia, che la medesima Russia, abbiano compreso — un po' tardi, perché la lealtà della prima non ne abbia ricevuto nocumento — che il dovere della prima era di non offendere le leggi della neutralità, e che la seconda non poteva trascinare l'alleanza nelle sue lotte rischiose e difficili. Il grave Times dice infatti chiaramente che se il Giappone chiede che l'Inghilterra adempia all'obbligo della sua alleanza, l'Inghilterra non potrebbe che aderire a tale richiesta.

Fatto sta che il governo francese pubblica nei giornali parigini una nota, nella quale si affretta ad assicurare che diede istruzioni precise ai propri agenti per l'applicazione delle regole della neutralità; e che un telegramma da Saigon informa avere Rodiestvenski dichiarato — non appena fu avvisata la sua flotta dall'apposito servizio d'informazioni — che levebbe subito l'ancora da Onco.

Che vuoi? — le rispose Giuliano, — in questa benedetta villa quasi sollevata in alto, si diviene contemplativi. Ma dov'è la signora Pravesi? Non è mica ritornata a Milano?

Maria entrava allora in sala, pallida e bella; i suoi occhi sembravano ingranditi, le labbra erano accese e sorridenti. Quando il conte Giuliano le strinse la mano, la senti ardere nella sua.

Così si illuse e lasciò indovinare alla signora le sue intenzioni. La marchesa, mentre parlava con gli altri, porgeva appassionatamente ascolto a quei due. Vide trasalire per segreto disgusto Maria, vide il conte farsi incalzante. Ormai si dissipava ogni dubbio; la donna non poteva disporre più di sé stessa... era di Nello!

Un freddo intenso le prese il nuovo il cuore, divenne livida e la rabbia segreta di Giuliano si propagò fino a lei. Tutti s'avvidero del suo malessere, le chiesero che cosa avesse, ma ella s'abbatté, aveva. Maria con un balzo le fu dappresso, l'accorse fra le braccia, cercò di rianimarla.

Le grida, le esclamazioni delle

Il dramma di Alberto Olivo Sul nuovo regolamento di polizia stradale

Chi ch'egli ne dica.

Tutte le donne gli daranno ragione!

Il corrispondente milanese della Patria di Roma scrive: Alberto Olivo — l'ho conosciuto tre giorni or sono — ha capito quel che doveva fare dopo l'assoluzione, Riacquistarsi la stima generale con un bell'affare in cui fosse in gioco il suo stesso — come chiamarlo? — uxoricidio!

Ed ha scritto un dramma. Non dicono che il Giacomini guadagnando centocinquanta lire con il Come le foglie? Alberto Olivo ha scritto *Dal culmine all'abisso*, dramma in 3 atti, con epilogo a volontà, e se la fortuna lo aiuta, come per ora non lo aiuta la censura, spera di guadagnare la stima universale e qualche soldarello.

Vede — mi diceva quel benedetto uomo — c'è una signora che ha detto al mio avvocato: se rappresento il dramma dell'Olivo, lo ci vado a costo di pagare cinquanta franchi d'ingresso.

Perché — seguitava l'autore del dramma — a me le donne, non ostante tutto, mi vogliono bene. Guardi: questa cravatta che ho al collo, fa parte di una dozzina di cravatte simili che una signora anonima mi spedì da Torino. Ed io son certo che le donne, le quali assistono alla rappresentazione del mio dramma, mi daranno tutte ragione.

Secondo come ha fatto il dramma — disse io.

Il mio dramma è la verità. Lo vuol sentire?

Perché no!

E Olivo mi lesse, o meglio ci lesse il suo dramma la sera dopo. Eran presenti non pochi letterati e artisti milanesi alla lettura. C'era il Butti, c'era il Moschino, il Marinetti, il Notari ed altri.

Alberto Olivo, visto di profilo, somiglia Federico Nietzsche; ha il cranio possente, il profilo aquilino, gli occhi vicinissimi l'uno all'altro e celestri.

Nel suo dramma c'è di notevole il coraggio d'averlo scritto.

Olivo, leggendo, documenta tutto con una precisione spaventosa. Di suo al dramma non ha aggiunto che due parti: il resto è la verità. Una di queste due parti è il sogno che egli fa mentre dorme, prima di uccidere sua moglie che ha insultato sua madre. E questo sogno è rappresentato così. La madre appare con la fronte fasciata di bianco, tutta vestita di nero con un cuore d'oro sul petto trafitto da un pugnale, con le mani coperte da guanti rossi. Ella rimprovera il figlio di lasciarla insultare da sua moglie e poi sparire, gettando presso di lui il pugnale che s'è tolta dal petto. Con quello il protagonista Mario, uccide la moglie.

L'altra parte è l'epilogo, il quale è tutto un monologo. Alberto Olivo ha avuto il torto di essersi stato più incoerente commentando il delitto, che rappresentandolo. Il suo dramma è alimentato dal documento. Ed è perciò il documento più strano che il teatro possederà o... non possederà.

Alberto Olivo, il quale ha scritto due volumi di poesie, uno dei quali il composto e serbato a memoria in prigione, prepara naturalmente un altro dramma.

Il Capitano Fracassa smentisce la notizia di un prossimo fausto evento nella famiglia reale.

sull'imbrunire, desiderosa di raccoglimento, entrò nel chiosco, confortata da folti arbusti sempre verdi.

Tremava nella sua pelliccia, ma là in quell'ombra poteva almeno trovare un riparo, la rispondeva alla voce segreta che le narrava la storia di Maria. Benediva il silenzio, lasciando sgorgare fitte, fitte le lagrime. Intanto la sera s'avanzava e la sua figura si confondeva nel rifugio sempre più buio.

Ma frastuoli; udì avvicinarsi qualcuno, con estrema prudenza. I suoi occhi abituati all'oscurità riconobbero Nello e Maria. La marchesa non finì: saprebbe finalmente, sapebbe tutto.

Nello parlava sottovoce alla compagna, come per persuaderla, ma la signora sembrava in preda ad eccitata vivacissima.

Lasciami, amor mio, — ella supplicava, — la tua imprudenza mi perdona.

Non ho potuto parlarti in tutto il giorno. Mi basta il suono della tua voce per calmare il mio spirito. Oh, come ti amo!

— Vuoi far morire la marchesa, — disse, alzando un po' la voce,

Ha fatto benissimo il Municipio di Cosanzo e lo dovrebbero imitare anche gli altri a far conoscere al pubblico in generale e ai suoi amministratori in particolare le disposizioni emanate dal nuovo regolamento approvato con R. Decreto 8 gennaio 1905, che disciplinano quanto si riferisce alla polizia stradale ed è attinente alla garanzia e alla libertà della circolazione, nonché alla sicurezza del transito.

E poiché, quanto prescrive il regolamento vigente, interessa più da vicino i nostri paesi di campagna, credo utile riassumere le più importanti fra quelle disposizioni; ecco ciò che, anzitutto, stabilisce l'art. 1.º:

1.º Vietato a chiunque: 1.º Far cosa che rechi danno alla strada ed alle opere e piantagioni che appartengono alla strada stessa, alterarne la forma ed invaderne il suolo. 2.º Danneggiare le pietre e i cartelli indicatori e le colonne miliari e chilometriche. 3.º Impedire il libero scolo delle acque nei fossi laterali alla strada e stabilirvi macerati di canapa o di lino. 4.º Impedire il libero scolo delle acque che si scaricano dalle strade sui terreni più bassi. 5.º Condurre a pascolare bestiame di qualunque sorta lungo i cigli, le scarpe ed i fossi stradali. 6.º Far scendere il bestiame sulle scarpe della strada per abbeverarlo in fossi o canali laterali. 7.º Condurre a strascico sulle strade legami di qualunque sorta o dimensione, ancorché in parte siano sostenuti da ruote. 8.º Usare delle treccie, salvo in quanto servono al solo trasporto degli strumenti agrari. 9.º Usare delle slitte, quando le strade non siano coperte di neve.

10.º Aprire canali, pozzi, o fare qualunque escavazione nei terreni laterali a distanza minore della loro profondità, partendo dal ciglio esterno del fosso stradale, ove questo esista, oppure dal piede della scarpa, se la strada è in rilevato.

Una tale distanza non può essere mai minore di tre metri, qualunque l'escavazione del terreno sia meno profonda.

11.º Costruire case, altre fabbriche, o muri di cinta lungo le strade fuori degli abitati, a distanza minore di tre metri dal ciglio stradale.

12.º Costruire forni, cucine, o fonderie a distanza minore di 50 metri. 13.º Piantare alberi e siepi lateralmente alla strada, a distanza minore delle seguenti:

a) per gli alberi di alto fusto, metri tre, misurati dal ciglio della strada;

b) per le siepi tenute all'altezza non maggiore di un metro e mezzo sul terreno, centimetri 50, misurati dal ciglio esterno del fosso.

c) per le siepi di maggiore altezza, la distanza sarà di tre metri, misurati pure dal ciglio della strada.

L'articolo 3, prescrive che nessuno può, senza mandato o licenza dell'autorità competente, fare o pere o depositi anche temporanei sulle strade.

E l'art. 24 è così concepito:

Nelle traverse degli abitati, il suolo della strada non può, sotto verun pretesto, venir ingombro, né di giorno, né di notte, salvo temporanee occupazioni per esercizio di commercio, od altro uso a comodo pubblico, dietro permesso dell'autorità competente.

E spogliando troviamo ancora: Art. 27. Le mandre di animali di qualunque specie, circolanti sulle strade, debbono essere guidate da un numero sufficiente di conduttori e regolate per modo che non occupino più della metà della larghezza stradale e non si arrestino sulle strade medesime, sia di giorno che di notte.

Art. 29. I veicoli a ruote, i cavalli ed altri animali, nelle loro fermate, devono essere collocati in modo da lasciar libero al passaggio

la metà, almeno, della larghezza stradale.

Ove poi la strada sia così angusta, che la metà di essa non basti al passaggio dei veicoli, è proibita ogni fermata, anche breve, a meno che essa sia assolutamente necessaria per riparare sul posto a qualche guasto.

Art. 31. Nessuno può per fatto proprio, sia colla disposizione del carico sopra il veicolo, sia colla larghezza del carico stesso, sia con lo stanziamento del veicolo sul suolo stradale, creare impedimento alla libera circolazione ed alla materiale sicurezza del passaggio.

Art. 36. Nessun veicolo può circolare di notte senza essere provvisto di lume acceso.

Art. 37. Ogni veicolo deve essere guidato da un conducente. Se un veicolo da viaggiatori è tirato da non più di quattro bestie, potrà essere guidato da un solo conducente, ma quando le bestie da tiro siano più dovrà avere due conducenti almeno.

Art. 42. Fra i veicoli che percorrono una strada, deve intercedere spazio sufficiente da permettere l'accesso alla medesima, a quelli provenienti da strade laterali.

Ai punti d'incrocio di due strade, i veicoli debbono essere condotti e collocati in modo che il transito su di esse rimanga sempre libero.

Art. 43. Nelle curve che, pur non essendo di piccolo raggio, sieno tali da impedire ai conducenti di scorgere la strada a cento metri di distanza, almeno, la velocità dei veicoli deve essere convenientemente ridotta, e in ogni caso, non deve mai superare quella di un cavallo al trotto.

Art. 44. E' proibito ai conducenti di bestie da tiro a da soma di spingerle a corsa troppo rapida. Essi debbono rallentare la velocità dei veicoli ed anche fermarsi quando riesca malagevole l'incrocio con altri, ovvero la strada sia ingombra da pedoni che difficilmente possano scansarsi, e sono tenuti, in questo caso, a far uso dei segnali di avviso di cui fossero provvisti.

Infine gli art. 101, 102 e 103, cominano pene e ammende estensibili a lire 500 contro coloro che contravvenissero alle preindicate disposizioni.

In Italia e fuori

Il Consiglio dei ministri avrebbe concretati i provvedimenti per la marina. Si costruiranno nuove navi per circa 110 milioni, e ripartiti su dieci bilanci.

Il ministro dei lavori pubblici ha disposto per l'ordinazione del seguente nuovo materiale ferroviario: locomotive 216, carrozze 550, carri merci 2100, per l'importo complessivo di 45 milioni di lire.

Alla corsa di canotti automobilisti Algeri Tolone (percorso 195 miglia), sette furono i concorrenti. Giunse primo Fiat della fabbrica automobilisti di Torino.

A Caprino Veronese, l'operaio Angelo Morati, ex carabinieri, un beone e perciò retrocesso dal posto di conduttore ferroviario, si vendicò della punizione uccidendo la signorina Anna Soino che da tre anni fungeva ivi da capostazione.

A Trieste, l'operaio Francesco Zigler ferì mortalmente, per strada, l'ingegnere danese Jørgesen addetto allo stabilimento tecnico quale costruttore navale; poi si suicidò. Il tristo operaio volle vendicarsi di essere stato licenziato.

Maria. — Piuttosto vorrei morire io.

— Taci, taci! lo venero mia moglie, ma tu, tu sei la poesia della mia vita, la febbre divina dei miei sensi!

Non parlarmi qui del tuo amore, lo so soffro.

Qui od altro, fa lo stesso. Io ti ho ritrovata dopo averti smarrita quando mi sorrideva la giovinezza e fiachè vivo non ti lascio più, più mai. E in così dire copriva di baci il volto di Maria, la stringeva al petto, folle di tenerezza.

La marchesa, nell'immenso suo disgusto, nell'orrore di quel momento, cominciava a provare il freddo che precede il distacco dalla vita. Ella moriva ad ogni bacio che Nello deponeva sulle labbra di Maria, moriva ad ogni parola di lui, ad ogni sospiro, ad ogni silenzio.

Che terribile inganno la vita! — si ripeteva. — Non conoscere ancora quell'uomo che per tanti anni s'era tenuto vicino, non saperlo capace di quelle febbri, di quelle sublimi irruenze, di quella selvaggia passione.

Continua

APPENDICE

Sul tardo autunno

di ANNA BELTON-FRATINI

Soggiogata da quello sguardo, Maria s'avviò, mentre egli la stava rianimando immobile.

La marchesa, a distanza, aveva voluto impegnarsi in dialogo fra quei due, poi notò l'allontanarsi di Maria e la vide penetrare lenta nel chiosco.

Egli comandò di là! — sospirò la marchesa mentre un'ondata fredda l'irrigidiva dalla testa ai piedi. — E' meglio ch'io sappia tutto. Poi... Dio mi darà la rassegnazione.

Vide Nello, dopo un poco, avviarsi animoso dalla parte ov'era passata come una fatale visione: Maria, e li immaginò abbracciati. Invano comandò al cuore e volle essere dignitosa per soffocare un sentimento di bassa curiosità.

Anche lei con passo veloce si diresse al chiosco; ma, nel punto

di mancare a sé stessa, seppa padroneggiarsi, il sospetto quasi di leguò e ritornò indietro, curva sotto un'improvvisa oppressione. Un cameriere le si appressava in un'attitudine corretta, annunciandole del visitatore.

Volle ricomporsi; vi riuscì: e pochi minuti dopo scambiava i complimenti d'uso con diverse signore seguite dai loro mariti e fratelli. Arrivò anche quel suo cugino aristocratico, che sognava di unirsi in matrimonio con Maria Pravesi. Vedendolo, la marchesa provò una scossa un pensiero rapidissimo rischiarò la sua mente.

Ecco un uomo press'a poco innamorato, sul declinare degli anni e malgrado una vita di follie. Quest'uomo vedrà chiaro ai pari di me. — Diffatti il conte cercava con gli occhi Maria e non vedendola, s'era alzato per guardare fuori della vetrata.

La marchesa lo chiamò:

— Giuliano! come mai, alla tua età non puoi rimaner fermo un minuto? — e in così dire sorrideva, obbligandolo a volgere altrove la sua attenzione.

Sulla navigabilità del fiume Stella.

Questo bel fiume, tanto per la sua larghezza che per la sua profondità, come per avere le sue sponde a piuma e senza ingombri di sorta fino al suo sbocco nel Porto di Lignano, l'unico porto del Friuli rimasto all'Italia, dovrebbe certamente avere un avvenire. Noi dovremmo averne grande cura.

Il Tagliamento infatti non è navigabile che per un piccolo tratto, fino alla Portogada; poiché più in su, dai banchi di sabbia passa al di sotto di ghiaia. Il fiume Corno, che da Nogarò sbocca in mare per porto Bano, ha una larghezza che è meno della metà dello Stella; poi sbocca, col nome di Ansa Corno, in un porto che è misto, italo austriaco, avendo alla destra la caserma di finanza italiana e alla sinistra quella austriaca.

Il corrispondente N. G. che scrisse da Latisana sul *Giornale di Udine*, del 24 aprile, volendo magnificare lo Stella lo classificò come secondo fiume del Friuli. Dice bene, quello scrittore, che al tempo del dominio della Repubblica Veneta lo Stella aveva un percorso più lungo; poiché, dallo Stoppo del Moro, passava per il Casone al Verto piccolo, poi per i tre Casoni e per la Bocca dei tre canali a Porto Lignano. Ma è avvenuto che il fiume, poco al disotto dello Stoppo del Moro, senza che opera umana lo aiutasse, si aprisse un canale detto Taulada grande — e diminuì il suo percorso di parecchi chilometri.

Curioso che taluno pretenda parlare senza conoscere punto ciò di cui vuol discorrere. Così ricordo che mentre si discuteva a Udine sul tracciato della ferrovia, che oggi passa per Palazzolo, uno che si trovava a presiedere la riunione qualificò il fiume Stella come un rigagnolo. Io, quando ne riferirono l'esilarante sentenza, dissi, parlando con i miei amici compositissimi ing. Corvetta che fu ingegnere capo della Provincia e ing. Capellari che pure divenne ingegnere capo, e ad altri, dissi, alcune, che non c'era da meravigliarsi di cotale bestialità, perché abbiamo avuto in Friuli altre autorità che ne dissero di più grosse. E non poteron che darsi ragione.

Il Senatore Pecile affermava sempre che Palazzolo, in grazia del fiume Stella, è destinato indubbiamente ad aver un avvenire. Ed era uomo di larghe vedute, che aveva l'intuizione di quel che poteva tornar vantaggioso al paese.

Io scrissi alla Direzione della Società Veneta in Padova una lettera per dimostrare i grandi vantaggi che essa potrebbe ricavare o portare all'intero Friuli, approfittando della navigabilità di questo fiume per istituire un regolare servizio di trasporti, per esempio da e per Lignano; quando la bellezza e la comodità del viaggio saranno conosciuti, non vi sarà chi non ne voglia approfittare.

Gio. Batt. Filafiero.

La sentenza della Sezione di accusa della Corte di Roma conclude rinviando l'ex ministro Nunzio Nasi e il suo segretario Ignazio Lombardo alla Corte d'Assise per peculato e falso. Assolve il comm. Consiglio per inesistenza di reato e dichiara non luogo a procedere per insufficienza di indizi contro gli altri due, Rodolfo e Duranti, coinvolti nelle loro accuse.

Giungo notizia da Arslero che ieri mattina, causa le piogge insistenti di questi giorni, si è staccata dal monte Posta, presso Pedersana, una frana che ostruì la strada sottostante e parte dell'alveo dell'Asicla. L'acqua straripò allagando le campagne vicine.

Si assicura che l'on. Maiorana, tra i provvedimenti di studio finanziario che sta studiando, comprenderà quello di una lieve diminuzione nel prezzo dei sigari.

A Pralungo (Bella) due giovanisti, Quazza Aristide di anni 17 e Aquadro Davide di anni 18, uccisero certa Alasone Laura di anni 17 e ferirono gravemente Besso Natalina di anni 15. Aquadro, poi, si uccise; il Quazza è latitante.

Cronaca Provinciale

Il servizio postale in Carnia.

Giacché quelli della valle di Ampezzo si agitano per modificare il servizio postale, giacché il Marchese Corsi ha mostrato di accogliere le domande avanzate, giacché bisogna battere il ferro quando è caldo; noi del Canal di S. Pietro, che sotto tanti altri rapporti siamo trattati come fossimo i figli illegittimi della Carnia, domandiamo semplicemente ciò che domandano... quegli altri.

La posta del diretto della sera arriva a Tolmezzo alle sette, ivi riposa dieci ore, e parte alle cinque di mattina per Paluzza. Ebbene, se la corriera postale, invece di partire da Tolmezzo alle cinque di mattina, partisse la sera appena arrivata la posta, si avrebbero questi due notevolissimi vantaggi: i viaggiatori giungerebbero a destinazione nella serata, senz'essere obbligati a pernottare a Tolmezzo; e la corrispondenza potrebbe venire distribuita nei maggiori centri della vallata con quasi dieci ore di anticipazione in confronto dell'orario attuale.

Vale a dire: arrivando la corriera postale verso le nove ad Arta e a Piano d'Arta, ed alle dieci a Paluzza, in pochi minuti verrebbe fatta la distribuzione della posta al rispettivo Ufficio (a domicilio nel mattino successivo); e con ciò il sacrificio degli ufficiali postali sarebbe invero lievissimo. Naturalmente, questa modificazione la si chiede per la sola stazione estiva, in via di esperimento. I forestieri che ad Arta, a Piano, a Paluzza accorrono sempre in maggior numero, sarebbero i primi a plaudire a questa innovazione utile a tutti e sotto tutti i rapporti. Difficoltà insormontabili, opposizioni plausibili all'attuazione di questo nuovo orario non ne esistono affatto; sono certo quindi che l'esperimento darebbe buona prova e che il nuovo orario verrebbe poi definitivamente applicato anche nella stagione invernale.

Il Direttore Provinciale marchese Corsi non ignora che il servizio postale non va confinato entro formalismi burocratici, ma deve avere libera esplicazione, movimenti liberi e progressivi per essere veramente di vantaggio al pubblico. Non dubitiamo che i legittimi nostri desideri vengano benignamente accolti e soddisfatti.

S. Giorgio di Nog.

Salvata dalle acque. Bazzoli Gemma di 5 anni, abitante in Torre Zuino, si trastullava vicino ad un ponte, sotto il quale passava il canale del villaggio ed improvvisamente cadde nell'acqua.

Alle sue grida, per buona sorte, accorse lo stradino comunale Misso Volfango, il quale, appena vista la bambina in pericolo, si gettò vestito nel fiume e la trasse in salvo.

I ladri a Castions di Strada. L'altra notte a Castions di Strada alcuni ladri tentarono di entrare nell'ufficio postale per farvi un buon bottino di denaro. Furono messi in fuga dalle guardie campestri.

Arta.

Ancora alcoolismo. Per la... centesima volta fu arrestato e tradotto a Tolmezzo il vigilante speciale Luigi De Corti per ubriachezza molesta e ripugnante.

Artegna.

Notizia infondata. Vi prego di dire assolutamente infondata la notizia relativa all'impianto di un nuovo allevamento di avicoltura con annesso canile. Fino all'anno passato ho liquidato ogni cosa.

Giamà Antonio.

Valvasone.

Ringraziamento. La Congregazione di Carità di Valvasone, pergentissimi ringraziamenti, al signor Marzona cav. Carlo per l'elargizione di lire cento che ha voluto fare, ed oggi vennero distribuite ai poveri di questo Comune, nella circostanza delle fauste nozze della figlia Doracile con il Dottor Fortuni.

Grazie a lui anche per parte dei poveri beneficiati.

La Congregazione.

Aviano.

Appiccato incendio. La scorsa notte fu appiccato il fuoco al portone della casa del signor Vassermann Francesco, con alquanto strame preso da un locale di proprietà dello stesso.

Il fuoco fu spento senza produrre danno di sorta.

E' questo tentativo, il terzo della specie in breve tempo...

Bula.

Incendio. (Per telefono) — Verso la 5 1/2 di oggi prese fuoco una stalla ed un fienile, nel centro del paese, di proprietà del sig. Trolant Giovanni.

Merciò il pronto accorrere dei paesani, si poté salvare un'armata di diversi attrezzi rurali che erano in una stanza attigua. Il danno ascende a 800 lire circa. Se l'incendio fosse scoppiato di notte, data la località centrica, il fuoco sarebbe stato disastroso, sul luogo si recarono il sindaco e tutte le autorità del paese.

Una lode sincera al vice brigadiere dei carabinieri sig. Prevodello.

Latisana

Consiglio comunale. Il consiglio comunale, nella seduta di venerdì, presenti 14 consiglieri, assenti Ambrosio, Picotti e Samuelli, procedette alla nomina degli elettori della Commissione mandamentale per le imposte.

Riuscirono nominati i signori: Donati E., Morossi avv. C., Durigato G. B., Gaspari cav. Giorgio, Giacometti Domenico, Rossetti Antonio.

Approvò ad unanimità il mutuo di lire 20.000 colla Cassa di Risparmio di Udine, per gli edifici scolastici delle frazioni di Gorgo e Persegada.

Pure ad unanimità approvò l'acquisto dell'area per la scuola di Persegada.

Spilimbergo.

In una caldaia d'acqua bollente.

Stamane in Casiacco successe una grave disgrazia:

Il bambino cinqueenne Antonio Marin avvicinandosi di troppo ad una caldaia piena d'acqua bollente cadde dentro riportando delle gravi ustioni tanto che si dispera di salvarlo.

Salvataggio.

Ieri sera il bambino Socrate Mirolo di Annibale stava giocando nei pressi della roggia in via Indipendenza; ad un certo momento sdrucchiò cadendovi dentro. Alle grida di altri fanciulli presenti accorse la sarta Ongaro Irma, che senza per tempo in mezzo, spiccò un salto ed afferrato per un braccio il piccolo fanciullo, che stava per venir travolto dall'acqua sotto l'arco ove s'interne la roggia, poté trarlo in salvo. Brava.

Il pericolo corso da un'oste.

Olivio Indri direttore della trattoria all'«Olive» ieri, in carrozza attraversava il Meduno fra Tauriano e Vivaro.

Giunto a metà del torrente l'impetuosa corrente travolse la carrozza ribaltandola.

L'Indri poté a nudo, dopo inauditi sforzi, trarsi a riva perdendo nel poco felice tragitto il cappello. Congratulazioni per lo scampato pericolo.

Concerto.

Ieri sera la nostra banda tenne il suo primo concerto in piazza Cavour, riscuotendo applausi calorosi.

Maniago.

Sopraluogo per il fabbricato scolastico di Arba.

(Italo) — Il giudizio che la commissione diede circa la località scelta dai nuovi amministratori del Comune di Arba, onde fabbricare il locale per le scuole, fu quale io l'avevo preveduto, ossia contrario e per le ragioni di cui ebbi a scrivere in proposito.

Ad onore del vero però devo aggiungere che la località del vecchio cimitero era stata scelta per accontentare la popolazione, che voleva le scuole nel centro del paese e per risparmiare la spesa di lire 1000 nell'area prima destinata allo scopo. Come apprendo con piacere che la nuova Amministrazione Com.le addattandosi al responso della Commissione suddetta, è bene disposta a dar mano al più presto possibile all'erezione del locale scolastico sul fondo acquistato e senza cambiare il progetto già approvato. A questo scopo quel Consiglio Com.le nell'ultima seduta approvò in seconda lettura il mutuo necessario alla spesa: ed è a sperare che finalmente questa volta si faccia sul serio.

Tricesimo

Drammatica.

8. Ieri sera nel teatro «Alla Stella d'Oro» l'Unione Filodrammatica Cividalese diede la recita delle due commedie: *Chi sa il gioco non l'insegna* di F. Martini e *L'Orlo* di L'Orlo di Gherardi del Testa.

Un pubblico numeroso corse ad onorare i bravi filodrammatici e lo dico subito: l'esito non poteva essere più soddisfacente. La marchesa Sofia di Castel Franco (E. Rizzi) ebbe i suoi meriti applausi e più volte fu chiamata in scena. Molto piacque al pubblico, Bernardino (U. Viola) che colla sua arte seppe disimpegnare a puntino la parte.

Negli intermezzi suonava la nostra banda.

Per domenica poi si preparano festose accoglienze alla Società operaia di Cividale. Numerosi sono gli iscritti per il banchetto.

Martignacco.

Funebri. Solenni onoranze funebri furono rese questa mattina a Vittorio Sallino, rapito all'età dei suoi cari, a solo 23 anni dal terribile male che non perdona. Il corteo funebre ora preceduto dalla banda musicale di Nogarò di Prato, parenti e amici in lungo stuolo accompagnavano il misero giovine fino all'ultima dimora.

Lo più sentite condoglianze alla desolata famiglia.

Cividale

Necrologio. 8. — Oggi, alle ore 15, dopo una lunga malattia cessava di vivere il sig. Giovanni d'Orlandi ex proprietario del Caffè alla Società Operaia e padre del Capo dei vigili signor A. d'Orlandi.

Non aveva che 66 anni ed era amato non solo dai suoi cari, ma da quanti lo conoscevano.

Alla vedova, al figlio ed a tutti i congiunti mandiamo le nostre condoglianze.

Sacile

Riposo festivo. (b. c.) Questo il tema che l'avv. G. B. Cavarzerani — opportunamente invitato dalla Società per l'insegnamento popolare — svolse domenica scorsa innanzi a scelto e numeroso auditorio.

Il faccendiere, dopo di aver fatta la storia del progetto di legge che abolì miseramente in Parlamento, narrò tutte le vicende per le quali passò l'idea del riposo festivo nelle diverse nazioni civili.

Dichiarò la necessità di una legge, che sancisca il suo principio; perché non v'è alcuno che disconosca che un giorno settimanale di riposo al corpo e allo spirito occorre a tutti — specialmente agli operai.

Dopo la conferenza, che venne salutata da calorosi battimani, il conferenziere fra l'attenzione generale lesse un bellissimo brano di prosa poetica del Castellar.

Prese quindi la parola l'egregio dott. Domenico Castellan, che volle terminare la sua dotta conferenza sull'alcoismo.

E domenica, giorno di chiusa, l'attentissimo segretario della Società sig. Giovanni Rapuzzi leggerà la relazione morale per l'anno scolastico 1904-05.

S. Vito al Tagli.

L'assemblea all'Operaia.

Ieri alle ore 14 doveva aver luogo l'assemblea generale di questa Società operaia per discutere ed approvare il nuovo Statuto sociale, da tanto tempo elaborato; ma, stante il non intervento del numero legale, anzi deserto.

Seguirà domenica p. v. 14 corr. alla medesima ora, in seconda convocazione, e le deliberazioni saranno valide con qualunque numero di soci intervenuti.

Gemona

Cose del Comune.

Come vi ho accennato, la seduta del nostro consiglio, indetta per venerdì, ha una speciale importanza per gli oggetti che vi saranno discussi.

Vi noto: l'interpellanza Fattori sulla condizione giuridica e morale dell'immobile comunale destinato a convento e santuario di S. Antonio; l'approvazione del progetto di un ponte sul rio Petri e provvedimenti relativi; sulla opportunità d'istituire per venturo anno la VI classe elementare maschile e la direzione didattica e di abbinare le rispettive funzioni all'insegnamento della V classe — nonché approvazione eventuale del regolamento relativo; nomina di una speciale commissione che, unitamente alla Giunta, studi l'argomento di un eventuale casermaggio degli alpini; comunicazione della rinuncia alle cariche di consigliere ed assessore del cav. Francesco Burini e provvedimenti relativi.

In seduta segreta, vi noto l'istanza del maestro signor Luigi Antonio Lenza relativa all'anticipata riunione al suo posto, subordinata alla concessione da parte del Comune dei benefici già accordatigli con delibera 9 dicembre ultimo scorso; la domanda del messo comunale diritta ad ottenere, da parte del Comune, la provvista di una bicicletta e di una rivoltella.

Necrologio.

Un'altra bella e virtuosa esistenza si spegneva ieri sera improvvisamente alle ore otto. La signora Caterina Pittini vedova Sabidussi, dopo una lunghissima vita spesa a pro della famiglia, rendeva l'anima a Dio, lasciando nel duolo più profondo figliuoli, nuora, nipoti, che piangono ora inconsolabili l'irreparabile perdita.

La poveretta stava cenando quando le colse l'improvviso male che le troncò la vita nella invidiabile età di 84 anni. La cittadina, che ne apprezzava la bontà, il carattere mite e soave, ha parole di viva lode per lei e di sincero compianto per i parenti suoi.

I funerali avranno luogo postdomani, mercoledì, alle ore 9.

Il corrispondente manda alle famiglie vive e sentite condoglianze.

S. Odorico

Onoranze funebri.

Ci scrivono da Cividale, 8 maggio: Seguirono oggi in questo villaggio i funerali del compianto sig. Giuseppe Cantarutti, mancato a vivi nelle prime ore di ieri, a soli 61 anni d'età. Riuscirono una solenne dimostrazione di quali larghe simpatie di tante frange amiche l'estinto era circondato. Molti i conoscenti venuti da centri lontani, quali Udine, S. Daniele, Codroipo, Pagnano, moltissimi quelli dai paesi vicini quali Coseano, Dignano, Flai-bano, Rive d'Arcano, il Sileano, Nogarò, ecc.

Malgrado il tempo piovoso ed uggioso, nessuna delle più cospicue personalità del distretto ebbe a mancare o, mancando, trascurò di giustificarsi.

Il sig. Giuseppe Cantarutti lascia, in fatti, larga eredità di affetti e la sua dipartita è fatta segno di vivo rimpianto. Consigliere Comunale per molti anni, membro di diverse commissioni, disimpegnò anche l'ufficio di pro-sindaco senza lasciare traccia di disordine, senza generare animosità personali, senza spirito d'ambizione. Ebbe sempre la virtù del compatimento senza scrupoli, della modestia senza ostentazione, dell'integrità scevra da malizie.

Con gentile pensiero quindi la rappresentanza Comunale volle che ai funerali d'oggi prendesse parte il corpo insegnante con la scolaresca. Parecchie e splendide le corone.

Dopo l'assoluzione di rito, il lungo e mesto corteo mosse verso il camposanto dove — prima che la salma fosse calata nella tomba — disse commoventi parole il maestro sig. Paolo Selabi a nome e per incarico del Segretario sig. G. Covassi (intimo amico dell'estinto), impedendo da imprescindibili doveri d'Ufficio di assistere nella mesta cerimonia.

Ed ora, alla desolata vedova (signora Nussbaumer) e agli addolorati figli, vadano le mie sincere condoglianze.

Il segretariato di resistenza

si è dimesso per un biennio votato dalla Camera di Lavoro di Milano

Milano, 8. — In seguito ad un ordine del giorno votato sabato dal Comitato centrale della Camera di Lavoro, i membri riformisti del segretariato nazionale di resistenza stasera si dimettevano, chiedendo una inchiesta sul loro operato, specie durante lo sciopero del ferro viario. I rivoluzionari si erano già dimessi. I nuovi dimissionari sono Murialdi di Genova, Della Valle di Lecco e Cafassi di Milano.

Ad effettuare tutto ciò è necessario anzitutto che il Comune sia proprietario di quel Comune, per la qual cosa la Giunta ha iniziato pratiche coll'amministrazione del Civico Spedale la quale si dichiara disposta di cedere al Comune il Molino verso il prezzo di lire 14 mila.

La Giunta ritiene evidente la convenienza dell'acquisto, tanto più che avendo fondato lusinga di rivendere poi il salto e la parte del fabbricato non occorrente al uso strada, sempreché il Comune non credesse di tenerli per proprio conto, sicché la spesa effettiva da incontrarsi per rendere possibili gli accennati miglioramenti della via del Sale e della via Zanon risulterebbe notevolmente ridotta.

L'importanza di questi miglioramenti — chiude la relazione — è dilata però tale da giustificare la spesa che il Comune andrebbe ora ad incontrare, anche se il prezzo d'acquisto del Molino fosse superiore al suo merito reale, essendo indubitato che, senza tale acquisto, si dovrebbe sobbarcarsi a ben maggiori sacrifici quando si volessero effettuare quei lavori.

La fornitura dei medicinali ai poveri. Riassumiamo qualche articolo del Regolamento: La distribuzione gratuita dei medicinali ai poveri si effettuerà a mezzo di ricette nominative, rilasciate dai medici di reparto. Le ricette non potranno essere spedite senza il visto del Sindaco, fatta eccezione dei casi d'urgenza esplicitamente indicati sulla ricetta stessa e motivata dal medico su separato rapporto. Tutte le ricette dovranno essere scritte e sottoscritte di propria mano in modo intelligibile dal medico.

La distribuzione gratuita viene limitata ai soli rimedi contenuti nel suo dato elenco.

Le ricette verranno spedite esclusivamente dalle farmacie che l'Autorità municipale avrà all'uopo autorizzato.

Non potranno i medici prescrivere medicinali né semplici, né composti che non siano compresi nell'elenco; e se in qualche caso affatto straordinario trovasse di prescrivere un farmaco non compreso nell'elenco, dovranno presentare speciale domanda motivata al Sindaco.

Seguono poi altre norme riguardanti i medici.

La vita delle nostre istituzioni. Cucina economica. Nella seduta del Consiglio della Cucina Economica tenuta l'altro giorno, il presidente dopo comunicate le misere condizioni di questa istituzione, presentò il bilancio dell'anno scorso, che si chiude con una perdita.

Ad unanimità fu deciso che l'assemblea venga convocata per il giorno 28 corrente e che frattanto una commissione abbia a preparare proposto per una radicale riforma dell'istituto.

Consiglio Comunale.

Per lunedì 10 corr. è fissata la seduta ordinaria del Consiglio comunale.

Fra gli oggetti che si tratteranno in seduta pubblica notiamo: Determinazione della norma di concorso per posti vacanti negli uffici interni municipali; norme per la destinazione del mo dei tumuli e dei colombari dal Comune; riservatosi nel Cimitero in Bano; Proposta di acquisto del Molino in via del Sale; Regolamento per la fornitura dei medicinali ai poveri; Comunicazione delle decisioni della Giunta Provinciale Amm. nel riguardi del bilancio preventivo 1904 e delle modificazioni alla tabella della tassa di famiglia ed autorizzazione a ricorrere al Governo della contro le decisioni suddette.

Fra gli oggetti della seduta privata trovano posto varie approvazioni in seconda lettura; assegni di pensione, collocamenti a riposo e promozioni nel personale degli uffici interni.

All'ordine del giorno sono unite relazioni di alcune delle quali crediamo brevemente di occuparci.

Promozioni nel personale agli uffici interni.

La Giunta propone la promozione del sig. Luigi Mulinaris, attualmente applicato di II. classe in ragioneria, ad applicato di I. classe presso la sez. III. (anagrafe, stato civile e leva) e la promozione del rag. Augusto Tam attualmente applicato di III. classe in ragioneria, al posto di II. classe che nella stessa sezione rimarrebbe vacante per la promozione del Mulinaris.

Acquisto del Molino in Via del Sale. Per migliorare l'accesso dalla piazza Garibaldi — che incrinca la bellezza della Giunta — alla frequentata ed importante via del Sale e correggere la svolta viziosa ivi esistente, occorre allargare, o meglio addirittura di spostare il ponte sulla Roggia e di demolire una parte del fabbricato del Molino di proprietà dell'Ospedale per ridarla a sede della strada.

D'altra parte per accrescere la pendenza del letto della Roggia in Via Zanon onde evitare i densi depositi di melma favoriti attualmente dalla lentezza della corrente, ed inoltre per rendere possibile la copertura del canale lungo la detta via, occorrerebbe all'abbassare il salto del Molino suddetto. Mentre tale abbassamento potrebbe essere poi compensato accorrendo al salto in parola, cioè trasportando presso il medesimo un altro piccolo salto situato a breve distanza antistante al primo.

Ad effettuare tutto ciò è necessario anzitutto che il Comune sia proprietario di quel Comune, per la qual cosa la Giunta ha iniziato pratiche coll'amministrazione del Civico Spedale la quale si dichiara disposta di cedere al Comune il Molino verso il prezzo di lire 14 mila.

La Giunta ritiene evidente la convenienza dell'acquisto, tanto più che avendo fondato lusinga di rivendere poi il salto e la parte del fabbricato non occorrente al uso strada, sempreché il Comune non credesse di tenerli per proprio conto, sicché la spesa effettiva da incontrarsi per rendere possibili gli accennati miglioramenti della via del Sale e della via Zanon risulterebbe notevolmente ridotta.

L'importanza di questi miglioramenti — chiude la relazione — è dilata però tale da giustificare la spesa che il Comune andrebbe ora ad incontrare, anche se il prezzo d'acquisto del Molino fosse superiore al suo merito reale, essendo indubitato che, senza tale acquisto, si dovrebbe sobbarcarsi a ben maggiori sacrifici quando si volessero effettuare quei lavori.

La fornitura dei medicinali ai poveri. Riassumiamo qualche articolo del Regolamento: La distribuzione gratuita dei medicinali ai poveri si effettuerà a mezzo di ricette nominative, rilasciate dai medici di reparto. Le ricette non potranno essere spedite senza il visto del Sindaco, fatta eccezione dei casi d'urgenza esplicitamente indicati sulla ricetta stessa e motivata dal medico su separato rapporto. Tutte le ricette dovranno essere scritte e sottoscritte di propria mano in modo intelligibile dal medico.

La distribuzione gratuita viene limitata ai soli rimedi contenuti nel suo dato elenco.

Le ricette verranno spedite esclusivamente dalle farmacie che l'Autorità municipale avrà all'uopo autorizzato.

Non potranno i medici prescrivere medicinali né semplici, né composti che non siano compresi nell'elenco; e se in qualche caso affatto straordinario trovasse di prescrivere un farmaco non compreso nell'elenco, dovranno presentare speciale domanda motivata al Sindaco.

Seguono poi altre norme riguardanti i medici.

Gas Acetilene

Impianti completi per illuminazione. Apparecchi portatili autogeneratori per qualsiasi uso. — Cuccine Brevettate garantite — Accessori d'ogni genere.

Carburo di Calcio

di prima qualità

Ing. L. TROUBETZKOY

MILANO, via M. Pagano, 43

Catalogo dettagliato gratis

Gabinetto D. Luigi Spellanoni

Medico-Chirurgo. Cura della bocca e del

denti. Denti e dentiere artificiali. Udine

piazza del Duomo N. 3.

LA CURA più efficace di stomaco per deboli o atermici, nociva è l'AMARO BAREGGI a base di FERRO-CHINA-RABARBERO - tonico - digestivo - ricostituente

Nel mondo degli affari.
La compagnia d'assicurazione di Milano contro i danni dell'incendio sulla vita dell'uomo e per le rendite vitalizie, società anonima per azioni col capitale versato di lire 925.000, residente in Milano, ha nominato proprio agente procuratore in Udine e per una circoscrizione che comprende tutta la Provincia, il signor avvocato Antonino di Colloredo Mola.

Aste. — Tribunale di Udine, 16 giugno. Esecuzione promossa dall'ospedale di Palmanova contro l'ipotecario Maddalena fu Sante maritagli Galati. I beni sono in mappa di Palmanova.

Tribunale di Tolmezzo. 15 giugno. Ad istanza di Muner Giuseppe e Cacciotti Leonardo di Canova, in odio di Cossetti e Cacciotti Gio. Batt. detto Quargnal di Canova. I beni sono in mappa di Canova di Tolmezzo.

Conferenza D'Agostini - Trenti.
Udine la terza città che ha il piacere di sentire l'eletta scrittrice la quale a Roma e a Firenze ebbe dei veri trionfi con la sua conferenza *«La lotta giornalistica degli studenti in Russia»*. Ci fanno fede di ciò i giornali di quelle città che numerosi vollero tributare una parola di lode a chi si dedica con vero intelletto d'amore agli studi, a chi trattando argomenti di sì grande interesse per la Società compie opera non soltanto piacevole ma anche veramente utile.

Udine sarà l'ultima di sentire la propria concittadina che tiene alto all'estero e in patria il luogo natale: e siamo certi che non mancherà l'approvazione da parte di un pubblico che in essa annovera una rara modestia unita ad una geniale erudizione.

E perché l'argomento ci trascina per la gentile autrice, che ci congratuliamo anche del bel successo ottenuto al teatro Metastasio in Roma, dalla sua prima commedia *«Vittime nuove»*.

Commedia che ebbe l'onore di un repliche, cosa riservata soltanto alle produzioni intelligentemente compilate ed ebbe anche l'onore della critica, la quale per bocca dell'Oliva, indicò in essa una forte scrittrice una speranza del teatro italiano.

Banca Popolare Friulana di Udine.
Società anonima
Autorizzata con R. Decreto 6 maggio 1875.
Situazione al 30 aprile 1905.

XXXI Esercizio.
ATTIVO.

Numerario in Cassa.	97.982,94
Conto Cambio valute.	13.109,78
Effetti scontati in portaf.	3.870,031,53
Effetti per l'incasso.	130,40
Valori pubblici	619.592,96
Compartecipazioni. Bancarie.	43.000,00
Deb. in conto corr. garant.	872.029,78
Anticipazioni contro depositi.	11.230,00
Risparzi.	375.341,00
Titoli e Banche corrispi.	391.513,64
Debiti diversi.	30.593,77
Stabile di pr. della Banca	29.000,00
Fondo provvid. imp. Conto	37.279,83
Valori a custodia.	6.308.000,25

Totale dell'Attivo L. 9.129.821,56

Spese d'ordinaria amministrazione L. 9.257,71
Tasse Govern. L. 9.207,41

PASSIVO.

Capitale sociale diviso in N. 4000 azioni da L. 100.	400.000,00
Fondo di ris. L. 200.000	200.000,00
Differenza quotazione val.	64.173,78
Dep. a risp. L. 2.603.348,18	2.603.348,18
a p. risp. L. 1.598.870,30	1.598.870,30
in c. corr. L. 175.807,80	175.807,80
Titoli e Banche corrispi.	1.163.888,26
Crediti diversi	64.921,84
Adempimenti conto dividendi	1251,00
Assegni a pagare	1226,60
Fondo prov. Val. 37.279,83	37.279,83
Impieghi. Titoli. 4.455,12	4.455,12

Totale dell'Attivo L. 9.129.821,56

Valori di terzi in deposito come in attivo L. 2.724.820,30

Totale dell'Attivo L. 9.129.821,56

Totale dell'Passivo L. 9.129.821,56

Il Presidente
Cav. Avv. L. C. SCHIARI
Il Sindaco
Levi Cocchi
Il Direttore
Ombro Locatelli

Operazioni della Banca.
Riceve depositi in Conto Corrente del 3 e 4 per cento, rilascia libretti di risparmio al 3 per cento e piccolo risparmio al 4 per cento netto di tasse di ricchezza mobile; — sconta cambiali al 4 per cento, 5 per cento, 6 per cento, della scadenza e dell'indole delle cambiali sempre netto da qualsiasi provvigione; — sconta coupon pagabili nel Regno; — accorda conversioni sui depositi di rendita italiana, o di altri valori garantiti dallo Stato, al 5 per cento o di merci al 5 per cento, o di uaglie di deposito; — apre conti correnti con garanzia al 5 per cento e confidevolezza al 6 per cento; — costituisce rapporti, a persone o ditte onestamente solventi; — s'incarica dell'incasso Cambiali pagabili in Italia ed all'estero. Emette assegni su tutti gli stabilimenti della Banca d'Italia e sulle altre piazze già pubblicate; acquista e vende valute estere e valori italiani; assume servizi di cassa, di custodia di titoli in amministrazione per conto terzi condizioni mitissime.

Camera di Commercio ed arti
Sintomatologia ed assaggio dello scelt.
Sete entrato nel mese di aprile 1905

Greggio	Totale
N. 50 K. 5015 N. - Kg. - N. 50 Kg. 5015	
All'assaggio.	
Greggio N. 100 Lavoro N. - Totale N. 88	
Semplice penatura.	
Colli N. - Kg. -	
Prove di rendita bozzoli.	
N. 3 campion.	
Sete.	
Nostrano C. - Kg. -	
Totale	
Nostrani	110
Esteri	7245,70
Totale	7245,70
Altro materio.	13
Totale	75,40
Tot. generale	128
	14704,70

Camera di commercio.
Corso medio di valori pubblici e cambi del giorno 8 maggio 1905

Cambi (chèque a vista)	100,04
Francia (oro)	25,16
London (sterline)	122,95
Germania (marchi)	101,79
Austria (corone)	101,79
Pietroburgo (rubli)	204,74
Rumania (lei)	97,90
Nuova York (dollari)	5,16
Turchia (lire turchi)	32,78

Il Prof. Guido Berghinz
ha ripreso le sue consultazioni
dalle 12 alle 14.
Via Francesco Mantica, 36.
I matrimoni infelici.
Perisce la moglie.

Un uomo dedito al bere, rotto ad ogni vizio, noncurante della famiglia, scialacquatore: ecco il protagonista della scena di sangue svoltasi nel mattino di ieri, nei vicini casali di Baldasseria.

Il ragazzo quattordicenne Giovanni Plauto, unitamente al cugino Luigi, doveva portare in un campo vicino -- di sua proprietà -- una certa quantità di concime.

A questa operazione, si oppose energicamente il padre suo: Ferdinando Plauto fu Valentino di anni 43, detto *«Ciapulet»*.

Non volle assolutamente che il figlio levasse dal letama il concime depositato, e ciò sembrò perché era sua intenzione di venderlo e tenerlo tutto per sé il ricavato.

Fra i due sorse quindi un alterco.

Si intrmise la moglie e madre: Luigia Straulino di anni 43, nativa di Sutrio.

— Ce oleiso là a zigà! disse -- par robis di nule!...

Il Ferdinando Plauto, inveì allora contro la povera donna e recatosi nella stalla, si armò di una falce arcuata (*«scasile»*) e con essa assese un colpo alla mano sinistra della malcapitata.

Fu una scena commovente! Tutti i figliuoli -- sette -- si gettarono sulla propria mamma piangendo, gridando aiuto ed evitando così che il Plauto -- inferocito -- continuasse a ferire.

Si recò poi nella stalla e liberata dalla cavezza un'armenta la condusse sulla via:

— Cui mi dà 50 franci di lì, e io so... 50 franci...

— Tai doi io i 50 franci... rispose la moglie.

— Dai loi non hel... ed il feritore con l'armenta al fianco si avviò verso la città.

La Straulino si recò allora all'Ospedale, ove fu giudicata guaribile in 15 giorni; mentre un figlio, Antonio di anni 16, si portò scalzo e senza giacca ad avvertire del fatto la benemerita.

Subito si recarono sul luogo il vice brigadiere Antonello ed il milite Rebollato.

Riuniti al passaggio a livello fuori porta Aquileia, incontrarono il Plauto, il quale alla loro vista, inconsciamente esclamò:

— O soì loi chell che lor e van a chti...

Intanto -- aggiunge il vice brigadiere Antonello -- veniva adesso con noi a casa... e poi vedremo...

Il Plauto, riluttante dapprima, seguì la benemerita; la quale, dopo verificato come successe il fatto, dichiararono in arresto il feritore.

Mediante vettura pubblica chiusa, il Plauto fu condotto alla caserma di Via Gemona, e verso sera fu fatto passare alle carceri.

Beneficenza.
Offerta fatta all'Ospizio Tomadini in morte di Ercolo Massaroni.
coll. Giuseppe e Pia Signorini offrono L. 50. La direzione riconoscente ringrazia.

Gli spiccioli della cronaca.
Ruba un paio di scarpe. -- Il pitoro disoccupato Giuseppe Cattaneo fu Francesco, di anni 15, da Udine, entrato nel pomeriggio di ieri nell'osteria delle *«Tre Torri»* in Via Mercato vecchio, rubò al calzolaio Pietro Morgante fu Natale di anni 57, un paio di scarpe usate, che vendette poi per lire una ad un calzolaio di S. Gottardo.

Le guardie di città venute a conoscenza del fatto, riuscirono ad arrestare il mariuolo.

Convegno Turistico in Milano
Il programma fu già rimesso direttamente ai soci del T. C. I. e pubblicato dai giornali.

A Udine si è costituito un Comitato, il quale ha preso l'iniziativa per la formazione di una squadra composta di ciclisti della provincia l'Alina.

La riduzione dei prezzi ferroviari da Udine a Milano è la seguente:

Per i congressisti isolati il prezzo del viaggio di andata e ritorno 1.ª classe L. 52,10, 2.ª classe L. 32,70, 3.ª classe L. 24,25.

Per i congressisti in comitiva di almeno 10 persone di corsa semplice la classe L. 18,95, 2.ª classe L. 13,05, 3.ª classe L. 8,45.

I biglietti ridotti hanno validità dal 20 al 29 maggio per l'andata a Milano, dal 29 maggio al 10 giugno per il ritorno.

Le iscrizioni si ricevono presso il sig. Rag. De Agostini Luigi, Via della Posta 18, ogni giorno dalle 10 alle 15 ed alla sera presso l'Albergo al Telegrafo.

Le iscrizioni si chiuderanno definitivamente il giorno 15 maggio.

Ancora i maestri alla Camera di Lavoro.
Il mio articolo comparso sulla Patria del Friuli del giorno 2 corrente, pare abbia dato sui nervi, all'orgoglio collegio Cosmi, che nel Friuli di ieri, per aver ricordato una pagina di storia dolorosa si, ma sempre storia, mi vuole (grazie sua) adottato da Misoneismo. E sicché, dallo stesso mio articolo l'orgoglio collega avrebbe potuto rilevare che sono tutt'altro che contrario al nuovo, all'organizzazione di classe. Una prova di ciò è anche quella che, socio fedele della nostra A. M. F. fino dalla sua istituzione, ho sempre procurato di scuotere l'apatia tra i colleghi e di tenere alta la bandiera dell'unione. Il mio scritto altro fine non ebbe che quello (senza offendere però) di non lasciare senza risposta un collega che, certamente a fine di bene, si rivolge ai colleghi, di scuotere l'apatia dei maestri alla camera del lavoro, e soprattutto di deplorare a mia volta quei tanti, che indifferenti e apatici non sentono, come ho detto, neppure il bisogno dell'organizzazione della propria classe. (Altro che misoneismo!) Se poi l'articolo suddetto non portava la mia firma non fu perché mi mancasse il coraggio di presentarmi ai miei colleghi a viso aperto ma lo fu perché io non ho mai avuto di mettere in mostra il mio povero nome che in questo caso speciale, avrebbe avuto certamente meno valore di quello di un maestro.

S. Garzoni
GAZZETTINO COMMERCIALE.
(Rivista settimanale).

Grani
Sempre sostenuti, ovunque, i grani, anche sulle piazze estere si seguono prezzi elevatissimi.

Sulla nostra piazza, i mercati dell'ottava scorsa ebbero domande più attive del solito, con prezzi ben tenuti.

Frumento. Discreta animazione d'affari, con prezzi tendenti all'aumento. Sulla nostra piazza si quotò da L. 25,75 a 26 il quintale.

Granoturco. Nostrano ed estero si sostengono fortemente; anzi in questi ultimi giorni, nell'estero, abbiamo avuto nuovi rialzi, con pochissima merce disponibile le domande si son fatte perciò più attive. Si quotò da L. 14,25 a 14,50 all'ettolitro il comune misto e da L. 14,80 a 15,25 il fino.

Segala. Domande insistenti, mentre il quantitativo in vendita è meschinissimo. Si pagò da L. 20,75 a 21,25 il quintale.

Avena. Il buon sostegno segnalato col precedente gazzettino continuò anche nella precedente settimana; spuntando i seguenti prezzi. Nostrana da L. 19,50 a 19,75 al quintale fuori dazio; pugliese da L. 19 a 19,50.

Foraggi.
Questo articolo va sempre più aumentando di prezzo con pochissima merce disponibile.

Renché si vada incontro alla stagione dell'erba rossa, i prezzi si sostengono fortemente, non essendo solo le domande della città animate ma anche quelle della campagna.

Sui mercati della precedente settimana il quantitativo portato sulla piazza trovò facile collocamento, a primi prezzi.

Ecco come si quotò al quintale il fieno venduto sul piazzale fuori Porta Venezia, dazio escluso:

Fieno nostrano	L. 6,00 a 6,50
» alta	» 5,00 a 5,50
» bassa	» 4,75 a 5,00
Erba Spagna	» 7,00 a 7,25
Paglia	» 4,00 a 4,50

Malattie d'orecchio naso e gola
Dottor Putelli specialista
VENEZIA, S. Marco Calle Ridotto
Consultazioni ore 11-12 e 15-17

In Pordenone: il primo sabato di ogni mese, Albergo Quattro Coronati, ore antimeridiane (13 giugno).

Stabilimento Fotografico G. Di Piazza
BASSA VILLANOVA

Beneficenza.
Offerta fatta all'Ospizio Tomadini in morte di Ercolo Massaroni.
coll. Giuseppe e Pia Signorini offrono L. 50. La direzione riconoscente ringrazia.

Beneficenza.
Offerta fatta all'Ospizio Tomadini in morte di Ercolo Massaroni.
coll. Giuseppe e Pia Signorini offrono L. 50. La direzione riconoscente ringrazia.

ULTIMA ORA.
La protesta ufficiale alla Francia per la violazione della neutralità.
PARIGI 9. -- Il ministro del Giappone, ha trasmesso ieri a Delcasse una formale protesta del governo giapponese contro la pretesa violazione della neutralità, chiedendo se fossero vere le informazioni provenienti dall'Indocina confermando la presenza della squadra russa nelle acque francesi e la facilitazioni che questa vi avrebbe trovate nel suo viaggio e il suo approvvigionamento.

Delcasse rispose che queste notizie non erano confermate.

Nel pomeriggio, poi, fu consegnata al ministro del Giappone una nota ufficiale della assicurazione che la Francia intende rispettare scrupolosamente la neutralità e che formali istruzioni in questo senso furono inviate alle autorità francesi nell'Indocina.

Gravi disordini.
PIETROBURGO, 9. -- Gravi disordini sono scoppiati in questi due giorni, in senso antisemita a Gitterman, capoluogo del distretto di Volinia. Le notizie parlano di morti o feriti; ma non aggiungono particolari di sorta.

Quali riforme domandano i russi.
MOSCA, 9. -- Il Congresso degli Zemstvo (assemblee o consigli provinciali) approvò con voti 127 contro 8 una mozione chiedente che si attui il suffragio universale; con voti 87, contro 49, una mozione chiedente che il sistema di elezione sia diretto cioè, che il popolo nomini direttamente i suoi deputati; con voti 107, contro 29 una mozione chiedente che il parlamento sia diviso in due camere.

La Regina Madre a Fiesole.
FIRENZE, 9. La Regina Margherita, accompagnata dal marchese di Villamarina e dal marchese Guiccioli, giunse ieri sera a Fiesole, in automobile, proveniente da Siena, e discese all'albergo Aurora, ossequiati dal sindaco, e dalle altre autorità cittadine. La popolazione le fece accoglienze entusiastiche. I palazzi di Fiesole e le ville circostanti erano illuminati e imbandierati.

Tre turisti periti la montagna.
Un triestino fra le vittime.
GRAZ, 9. -- Il dottor Vittorio Wolf professore di diritto canonico, il dott. Leone Petrich docente di scienza delle finanze e l'ufficiale contabile provinciale Amadio Stopper hanno trovato la morte nella rupe Folstein nella Stiria superiore.

Verso le 3, del pomeriggio di ieri furono trovati i loro cadaveri.

Probabilmente essi sono stati trascinati giù per la china da una rupe precipitata a valle. Wolf è ammogliato ed ha una figlia ed aveva 32 anni. Il dott. Petrich ne aveva 32 lo Stopper 28. Il cadavere del Wolf è addirittura irrecognoscibile e completamente nudo. Egli precipitò da una altezza di circa mille metri. E' stato deposto nell'hotel Schwab, in Alsenz.

Municipio di Sedegliano.
Avviso di Concorso.
E' aperto il concorso alla Condotta Medica, con lo stipendio di L. 3200 a tutto Maggio.

Per informazioni rivolgersi al Municipio.

Il Sindaco
Berghinz.

Luigi Montico, gerente responsabile.
La moglie Teresa de Lorenzi, i figli Renato e Ranieri, le figlie Margherita ed Emilia, il genero Valentino Stufferi, il fratello Domenico, le sorelle Angelina Chiaradia e Maddalena Barnaba, i nipoti e i congiunti tutti partecipano coll'animo angosciato dal terribile e improvviso dolore la morte del

Notaio Dr. Federico Barnaba
Conservatore del R. Archivio notarile di Udine avvenuta alle ore tre di stamane.

Si raccomanda una pietosa prece. I funerali avranno luogo giovedì 11 alle ore 8, partendo dalla casa in Via Palladio 6.

La salma proseguirà per S. Vito al Tagliamento.

Per volontà espressa del defunto si prega di astenersi dall'invio di fiori.

Il presente annuncio serve di partecipazione personale.

Udine, 9 maggio 1905.

Ringraziamento.
Il dott. Giuseppe Signorini e la consorte Pia Massaroni, ringraziano sentitamente i signori fratelli Nardini avv. Emilio, Lucio, Bettino, Antonio e Attilio dell'atto speciale di amicizia usato loro, concedendo che la salma del compianto suocero e genitore Capitano Ercolo Massaroni fosse deposta nella tomba della famiglia Nardini nel Cimitero monumentale di Udine.

Udine, 8 maggio 1905.

Società Italiana di Mutuo Soccorso
contro i danni della grandine
fondata nel 1857
Sede in MILANO, Via Borgogna N. 5
Fondo di riserva L. 3.000.000
Premi incassati nel 1904 L. 3.000.000
Totale garanzia per 1905 L. 6.000.000

La Società Italiana di Mutuo Soccorso contro i danni della grandine, fondata in Milano nel 1857, sta per entrare nel suo 49mo Esercizio.

Abborrente da ogni scopo di lucro, ognora ispirandosi all'alto e moderno principio della schietta mutualità, offre agli Agricoltori italiani le migliori condizioni di polizza, che una società seria e onesta possa attivare, pure garantendo nel miglior modo possibile l'integrale pagamento dei compensi danni.

La Società ha raccolto nell'anno 1904 un premio di 3 milioni circa sopra un ammontare di 61 milioni di valori assicurati; oggigi possiede un fondo di riserva di 3 milioni.

Dopo ciò la Società può affermare, senza tema di smentita, di essere fra le migliori e più potenti Società del genere.

In forza di disposizione statutaria, il Socio, all'atto dell'assicurazione, rilascia in deposito per premio preventivo una cambiale (non mai girabile) senza decorrenza di interessi; alla fine del rischio conosciuto l'ammontare dei compensi e le spese dell'annata, l'Amministrazione stabilisce il premio definitivo, il quale potrà si essere minore, non mai maggiore del preventivo. Nell'Esercizio 1903 il premio preventivo venne ridotto del 26 0/0, il che equivale a dire che il Socio pagò non il 100 ma il 74 del premio preventivamente fissato.

In quest'anno 1904, così disastroso per forti grandinate, i Soci danneggiati furono pagati preventivamente, e tutti i Soci non pagaron che il premio preventivo, pur rimanendo ancor un fondo di riserva di 3 milioni.

Le assicurazioni per il nuovo esercizio si assumono col 1 aprile 1905.

L'Agente Capo
cav. Vittorio Scialoja

Stabilimento bacologico
Dott. V. Costantini
in Vittorio Veneto

Lo inoculo giallo col bianco giapponese e inoculo giallo col bianco Coreo.
Lo inoculo giallo col bianco cinese.
Lo inoculo giallo indigeno col giallo cinese (poligiallo sferico).

Il dottor conte FERRUCCIO DE BRANDIS gentilmente si presta a ricevere in Udine le commissioni.

Agente manifatture ventenne, frinifera, importante ditta.

E signori ottime referenze.

Rivolgere domanda all'ufficio. Annunzi del nostro Giornale.

Movimenti piroscanti
N. G. I. Veloce
(vedi avviso in quarta pagina.)

L. Cuoghi
UDINE - Via della Posta, 10 - UDINE

Pianoforti
Organi - Armoniums - Piani Melodici
Noli da L. 250 a 10

Rappresentanza e deposito Biele e Motociclette della gran fabbrica italiana Stucchi e C. già Prinetti e Stucchi.

Motore Cav. Ugo Ersetti allievo della Clinica di Vienna. Specialista per le malattie del bambino. Consultazioni dalle 10 alle 12 tutti i giorni eccettuati i festivi. Via L. 4.

Gio. Balta Cremese
UDINE
Subb. Villalta Cantoni L.

Fabbrica brevettata Cinghio di trasmissione - Cavezzoni per cavalli. Privilegio industriale. Fornitura al R. Esercito. Cinghie sotto sella.

Dentista
Estrazione denti senza dolore
Denti artificiali ultimo sistema

Raffaelli
della Scuola di Vienna
Piazza S. Giacomo, 3

CAMINETTO DI BUTTRIO
Pompe Irroratrici e Solforatrici a Zaino
Tecco Valentino - Buttrio

Premiata con medaglia di bronzo alle Esposizioni agricole internazionali di Udine 1895 e (Vidale 1898) -- Diploma medaglia di bronzo e d'argento, e medaglia d'argento dal Municipio di Udine, all'Esposizione regionale di Udine 1903 -- Medaglia d'oro alla V. Esposizione campionaria internazionale di Roma 1903.

Ho l'onore di partecipare alla S. V. I. che per la prossima stagione vinista mi trovo fornito di un granle assortimento di pompe irroratrici e zolforatrici a zaino. Ho pure un grande deposito di accessori, come tubi di gomma e dischi, rubinetti, spruzzi di vari modelli perfezionati, tubi di ottone ecc. ecc.

Assumo qualsiasi ordinazione tanto di pompe irroratrici e zolforatrici; come pure qualunque riparazione a prezzi modestissimi.

Garanzia assoluta sul perfetto funzionamento delle suddette macchine.

Oltre alla fabbricazione di pompe irroratrici e zolforatrici a zaino, costruisco anche biciclette di qualunque tipo e misura.

Per la fabbricazione delle medesime, offro la garanzia di un anno, salvo però che i guasti non derivino da caduta od altri accidenti che si presentano ai ciclisti.

Nella mia officina meccanica tengo pure un deposito assortito di accessori per biciclette, ed assumo qualunque riparazione.

Listino dei prezzi.

Solforatrice a zaino tipo A modello 1903 a getto intermittente e congegnato speciale per regolare il getto dello zolfo L. 12,00 e 14,00

Solforatrice tipo B modello 1903 a getto intermittente con apposito regolatore per il getto dello zolfo L. 12,00 e 14,00

Pompa irroratrice speciale, tipo Tecco, in lamiera di rame lucido extra forte con corpo di pompa e funzionamento tipo Vermorel, con serie completa e varia di polverizzatori a spilla alla Vermorel L. 28,00 e 30,00

La medesima pompa irroratrice in lamiera di rame lucido, forte con serie completa e varia di polverizzatori a spilla L. 24,00 e 26,00

Idem idem L. 21,00 e 22,00

Bicicletta popolare Tip. 65 L. 150,00

» di lusso » 61 » 180,00

» di lusso » 54 » 170,00

» idem » 52 » 200,00

» idem » 51 » 210,00

a tutto libero o freno contro pedale L. 20,00 in più.

Merce posta Stazione Buttrio. -- Spedizione mediante assegno a C. V. -- Imballaggio a carico del committente.

Tecco Valentino
Non adoperate più tinture dannose

Ricorrete all'insuperabile Tintura Istantanea

R. Staz. speriment. agraria di Udine

I campioni della Tintura presentati dal sig. Lodovico Re, bottiglie 2, N. 1 liquido incolore, N. 2 liquido colorato in bruno; non contengono né nitrato e altri sali di argento o di piombo, di mercurio, di rame, di cadmio, né altre sostanze minerali nocive.

13 gennaio 1901 Prof. Nattino

Unico deposito per Udine presso il parroco LODOVICO RE - Via Daniele Manin.

La Tintura fu premiata all'Esposizione Campionaria di Roma con Medaglia d'oro.

Ferro - China - Bisleri
Liquore ricostituente

Il Ch. M. Dr. VIN-CENZO ARGENTO di Perno medico della R. Casa, scrive:

Sin dal periodo dell'Esposizione nazionale in questa città, ho adoperato ad intervalli e secondo le occasioni, il FERRO CHINA BISLERI e posso asserire di averlo trovato sempre utilissimo come tonico ricostituente, nonché gradito e di facile somministrazione agli infermi, che per loro natura, sono negativi a prendere rimedi. Di talché saprei raccomandarlo nella mia pratica civile.

Acqua di Nocera Umbra
(Sorgente angelica)
Raccomandata da centinaia di attestati medici come la migliore fra le acque da tavola.

F. BISLERI e C. - Milano.

Terreni da vendere strada di circoscrizione interna tra le porte Venezia e Grazzano. -- Rivolgersi al Perito sig. Luigi Taddio Via del Sale.

Interessante Il sottoscritto, avendo fatti diretti acquisti da primarie fabbriche estere e nazionali, tiene a forte assortimento di materiale, di gomma, di accessori, nonché di biciclette garantite perfette di fabbricazione propria a prezzi di L. 125 - 200 - 300

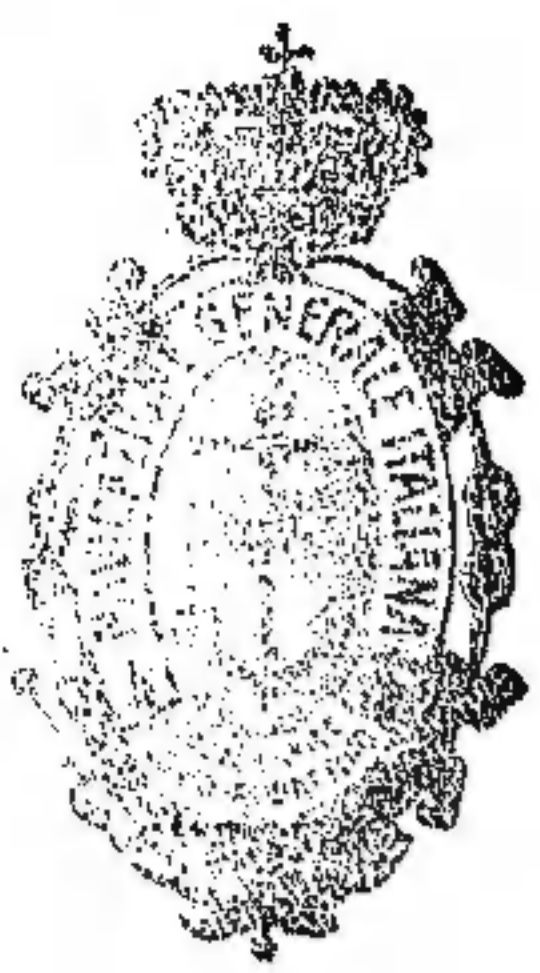
Deposito in Via della Posta

Officina in Via Venezia

Fiorotti Giovanni.

VENDITA ALL'INGROSSO
Ghiaccio artificiale
PURA ACQUA dell'Aquedotto
franco al domicilio in città L. 2,00 al Quintale. -- Servizio pronto -- Assumiamo qualunque fornitura.

Pietro Centarini Telefono n. 233



Servizio Postale Settimanale

combinato colle Compagnie

Navigazione Generale Italiana

Società fondata Florio e Rubattino - Cap. Soc. L. 60,000,000, Em. e vers. L. 32,000,000

«La Veloce»

Società italiana di Navigazione a Vapore, Unica, emissa e vers. L. 11,000,000

Rappresentanza Sociale

UDINE - 94 Via Aquileia 94 - UDINE

Prossime partenze da GENOVA per NEW-YORK

Le due Società a richiesta rilasciano biglietti ferroviari da NEW-YORK per i diversi punti degli STATI UNITI

VAPORE	COMPAGNIA	PARTENZA	SCALI	STAZZA	Velocità in miglia all'ora	Durata del viaggio in giorni
CITTÀ DI TORINO	La Veloce	9 Maggio	Napoli	4011	2509	13.1
CITTÀ DI GENOVA	"	15 "	"	3919	2542	12
NORD AMERICA	"	20 "	Napoli e Palermo	4826	2485	14
CITTÀ DI MILANO	"	30 "	Napoli	4041	2571	13.1

per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES linea celere diretta

VAPORE	COMPAGNIA	PARTENZA	SCALI	STAZZA	Velocità in miglia all'ora	Durata del viaggio in giorni
UMBRIA (n. costruz.)	Nav. Gen. It.	11 Maggio	Barcell. e Las Palmas	5260	3383	15
DUCH. DI GENOVA	La Veloce	18 "	Barcellona e Santos	4304	2793	14.4
ORIONE	Nav. Gen. It.	25 "	Barcell. e Las Palmas	4161	2296	15.82

Le Società vendono biglietti di chiamata per il rimpatrio di persone residenti nelle Americhe grandi piroscafi «espressi» di nuova costruzione hanno impiantato a bordo il telegrafo senza fili.

Partenza da Genova per Rio-Janeiro e Santos

il 18 Maggio 1905 partirà il vapore della «VELOCE»

DUCHESSA DI GENOVA

Stazza lorda tonn. 4304 - netta 2700 - Velocità miglia 14,4 all'ora. Viaggio in giorni. 18 toccando Napoli e Teneriffa

Partenza Postale da Genova per l'America Centrale

il 1 Maggio 1905 partirà il Vapore della VELOCE

WASHINGTON

Stazza lorda Tonn. 2833 - netta 1845 - Velocità miglia 14, all'ora. Durata del viaggio da Genova a Port Limon 26 giorni compreso lo storno negli scali; toccando Marsiglia, Barcellona, Teneriffa, La Guayra, Puerto, Cabelo, Curacao, Sabanailla, Colon, Porto Limon.

Linea da Genova per Bombay e Hong-Kong tutti i mesi.

Linea da Venezia per Alessandria ogni 15 giorni. — III Classe L. 8010 con Vito e Cuccetta. Con viaggio diretto fra Brindisi e Alessandria nell'undata. N.B. — Coincidenze con il Mar Rosso, Bombay e Hong-Kong con partenza da Genova.

Si accettano merci e passeggeri per qualunque porto dell'Adriatico, Mar Nero, Mediterraneo; per tutte le linee esercitate dalla Società nel Mar Rosso, India, China ed Estremo Oriente e per le Americhe del Nord, e del Sud, e America Centrale.

Per informazioni ed imbarchi passeggeri e merci, rivolgersi al Rappresentante delle DUE Società signor Antonio Parette in Udine Via Aquileia 94

Per corrispondenza Casella postale N. 92. Telegrammi «Navigazione» oppure «La Veloce», Udine. Telefono 234.

ORARIO FERROVIARIO

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Venezia	da Venezia a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 4.30	8.30	O. 4.30	8.30
A. 8.30	12.30	A. 8.30	12.30
D. 12.30	16.30	D. 12.30	16.30
O. 16.30	20.30	O. 16.30	20.30
M. 20.30	24.30	M. 20.30	24.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 6.15	7.45	O. 6.15	7.45
A. 7.45	8.45	A. 7.45	8.45
O. 10.30	11.30	O. 10.30	11.30
D. 11.30	12.30	D. 11.30	12.30
O. 14.30	15.30	O. 14.30	15.30
D. 15.30	16.30	D. 15.30	16.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.25	8.45	O. 5.25	8.45
A. 8.45	11.30	A. 8.45	11.30
O. 11.30	14.30	O. 11.30	14.30
D. 14.30	17.30	D. 14.30	17.30
O. 17.30	20.30	O. 17.30	20.30

TIPOGRAFIA EDITRICE

Domenico Del Bianco

PUBBLICA:

Il giornale «La Patria del Friuli», il più diffuso e apprezzato della provincia, il solo che abbia libero transito all'estero anche nei territori dell'Austria dove tanti friulani vivono facendo onore al loro paese.

Il periodico storico folkloristico «Le Pagine Friulane», che contano già XVII anni di vita.

Testi scolastici - Opuscoli elegantissimi per nozze, periodici e riviste di storia - libri d'ogni genere.

Stampa lavori commerciali, come intestate, registri, circolari e qualunque altro lavoro.

Assume legature di libri e registri in genere.

Acquista e vende opuscoli e libri vecchi, massime se riguardanti la storia o le arti o la letteratura del Friuli.

UDINE Via della Posta N. 42

RESTRINGIMENTI URETRALI

Prostatiti, Uretriti e Catari della vescica

si guariscono radicalmente con i soli CONFETTI COSTANZI. Gli unici che tolgono istantaneamente il bruciore e la frequenza di urinare, i soli che danno alla via genito-uraria il suo stato normale, senza fare uso della pericolosa candellina. Una scatola di CONFETTI COSTANZI L. 3.50

Mali venereri. Scati recenti e cronici (gonorrea, uretrite, ecc. ecc.) si guariscono miracolosamente in 8 o 10 giorni con i rinomati CONFETTI COSTANZI INIEZIONI COSTANZI. Un flacone Costanzi L. 3.50

Sifilide. Si guarisce radicalmente con il CONFETTI COSTANZI depurativo insuperabile del sangue infetto; guarisce le adeniti glandolari, dolori delle ossa, impotenza, macchie, eruzioni della pelle, perdite seminali, e qualunque specie di SIFILIDE, sia anche cronica o ereditaria, guarito come puramente vegetale. Un flacone ROSE COSTANZI L. 3.50. Vendita in tutte le buone farmacie ed in casa dell'inventore A. SALVATI COSTANZI Merzellina 4, Napoli.

Tutte le consultazioni mediche dirigerle all'inventore A. SALVATI COSTANZI Merzellina 4, Napoli, che si otterrà risposta gratis o con assoluta riserva.

In Udine si vendono presso la farmacia L. V. Beltrame Farmacia alla Legge, Piazza Vitt. Emanuele, Ministri Francesco ed altri.

Quadrato che detti medicinali devono portare eternamente la marca di fabbrica distintivo color rosso e firma a mano.

A. SALVATI

Cogolo Francesco

Callista provetto

RIPARAZIONI IN GENERE

Vendita all'ingrosso ed al dettaglio

Prezzi modicissimi.

FERNET-VITTONI

Fabbricazione speciale raccomandata.

AMARO BAREGGI

a base di FERRO-CHINA-RABARBARO

Premiato con medaglie d'oro e diplomi d'onore

Valenti autorità mediche lo dichiararono il più efficace ed il migliore ricostituente tonico digestivo dei preparati consimili, perchè la presenza del RABARBARO, oltre d'attivare una buona digestione, impedisce anche la stitichezza originata dal solo FERRO-CHINA.

USO: Un bicchierino prima dei pasti. Prendendone dopo il bagno rinvigorisce ed eccita l'appetito.

Venduto in tutte le Farmacie, Drogherie e Liquoristi.

E. G. Fratelli BAREGGI-PADOVA.

Deposito per Udine presso i farmacisti Giacomo Comessatti, L. V. Beltrame Piazza V. El. e Fabris Angelo

Udine, 1905 — Tipografia Domenico Del Bianco

BERTOGLIO LODOVICO

UDINE - Via Mercatovecchio N. 4 e 19 - UDINE

Fabbrica Premiata con due medaglie all'Esposizione Regionale

OMBRELLI-OMBRELLINI

Assortimento bastoni da passeggio - Ventagli - Portafogli - Porta monete ecc. - Chinagliere - Specialità oggetti per fumatori - Scarpe gomina - Valigeria di tutta novità - Borse e Borsette di pelle - Articoli per regali.

Veli per Staccie Buratti

Si ceprono fusti vecchi d'ombrelloni e ombrellini con stoffe di qualunque genere.

A RICHIESTA SI FABBRICANO OMBRELLI ED OMBRELLINI D'OGNI SPECIE

Ditta Felice Vittone di Menozzi & C. - Milano

CASA FONDATA NEL 1842

SPECIALITA' VERMOUTH - SUPERBITTER - COGNAC - LIQUORI